

Elektrisk stenvogn på besøg i virkeligheden

Over de sidste to år har Byggeriets Arbejdsmiljøbus, Enemærke & Petersen, Alectia, Smartlift og Lolle & Nielsen udviklet en elektrisk stenvogn, der gør murerarbejdsmændenes arbejdsmiljø bedre.

Den 26. marts 2012 blev resultatet – nemlig en prototype på stenvognen, afprøvet på HHMs byggeplads i Espergærde.

Nicki Pokorny, der er murer og arbejdsmiljørepræsentant hos HHM, havde ikke de store forventninger på forhånd: "Det er vel, som det plejer at være med halvdelen af de tekniske hjælpemidler, vi har. De kan ikke bruges i virkeligheden."

Man behøver ikke være supermand

MEN der kom andre boller på suppen, da han og kollegerne fik stenvognen i hånden, og der blev kørt omkring 20 hoveder mursten ud på stilladset. "Det er en rigtig god stenvogn, og alle kan køre med den, man behøver ikke være supermand og bruge mange kræfter på at flytte mursten længere," fortæller Nicki og fortsætter:

"Jeg vil helt sikkert anbefale den – meget endda – den dur i øvrigt til både høje og lave paller, så der er tænkt på det hele, og vi vil rigtig gerne have den på prøve i længere tid med henblik på at købe vidunderet."

Den kan køre op ad bakke

Håndværkerne havde forslag til forbedringer, og de blev godt modtaget af udviklerne: Batteriet skal fastgøres bedre, der er en wire, som skal være kraftigere, og det trin, man skal træde på for at vippe vognen, sidder for højt. Stenvognen er god både på stillads og i terræn, den kan endda køre op ad bakke, uden at der skal skubbes bagpå.

Stenvognen er udviklet med støtte fra Forebyggelsesfonden, og det bliver hos Smartlift, den kan købes til en pris omkring de 30.000 kr.

piabecker@underhjelmene.dk

Halleluja for en stenvogn



Scan og se stenvognen i aktion



Så er det bare med at følge med, når vognen nærmest selv kører ned i den anden ende af stilladset.

Nederlandse kraan gebouwed op negen minuten (Hollandsk kran opsættes på 9 minutter)

Læs mere på www.montarent.nl

Et hollandsk kranfirma har taget de bedste komponenter fra forskellige eksisterende krantyper og sammensat dem til en meget mobil og let anvendelig kran, der kan opstilles på kun 9 minutter. Kranerne udlejes eller leveres komplette, og når de er kørt i position, trykker man blot på en knap, og ca. 9 min.

efter står der en fuldt funktionsdygtig tårnkran klar til brug.

Selvkørende i flere varianter

Kranerne kan sammensættes efter ønsker for mobilitet og kapacitet enten på specialtrailer, lastbilmonte-

ret, selvkørende på gummihjul eller på larvefodder. Disse selvkørende udgaver kan køre rundt på byggepladser i fuldt udslået stand. Kapaciteten varierer fra 14 til 40 ton-meter.

stigchristensen@underhjelmene.dk

Her ses den hollandske kran på en byggeplads i Hillerød. Der kræves A-certifikat for at betjene kranen.

